



Si elles sont belles et accueillantes les vastes plages s'offrent aux sports de vent, et l'arrière-pays contraste par son relief et son aspect campagnard.



# UNE JOURNÉE AU GRAND AIR!

Texte Franck Figuls | Photos Bernard Canonne

Vous pensiez que la Côte d'Opale était dénuée d'attrait... La Jaguar Type E était pour vous peu adaptée à une utilisation dans la circulation moderne. Alors partons pour une promenade le nez au vent, et vous verrez que tous ces a priori s'envoleront bien vite vers le large...



Les villégiatures années trente de l'ancien lotissement Paris-Plage ont fait place à des constructions très typées sixties et seventies.



**C**e matin, l'air est encore vif sur le front de mer du Touquet. Oscar Lefebvre dirige l'Atelier des Coteaux, il est aujourd'hui aux commandes de l'une de ses Jaguar Type E. Un roadster 3,8 litres première série dit "flat floor" de début 1962, l'un des plus désirables. Ligne, prix et performances, la Type E fit l'effet d'une bombe à sa sortie. Une fois passée par l'officine de Blérancourt, nous verrons qu'elle n'a pas fini de nous surprendre plus d'un demi-siècle plus tard. Pour l'heure, nous faisons face aux immeubles. Les villégiatures années trente de l'ancien lotissement Paris-

Plage ont fait place à ces constructions très typées sixties et seventies. Mais le vent nous pousse dans les rues, et les belles villas touquettoises reprennent le dessus sur ces quelques îlots anachroniques.

