

LA LONGUEUR NE FAIT PAS TOUT

Texte Stéphane Schlesinger | Photos Bernard Canonne

Si les XK120 et Type E ont mis Jaguar sur orbite, la marque produit aussi de grandes berlines depuis la Mk V. En 1961, la Mk 10 leur offre une nouvelle dimension par sa modernité, avant de devenir 420G en 1966. En 2009, la grande XJ change totalement son design, désormais ultramoderne, punchy et controversé. Ces deux Jaguar de rupture ont connu une destinée contrastée, mais nous en prenons-en aujourd'hui le volant pour voir si c'est bien mérité.

